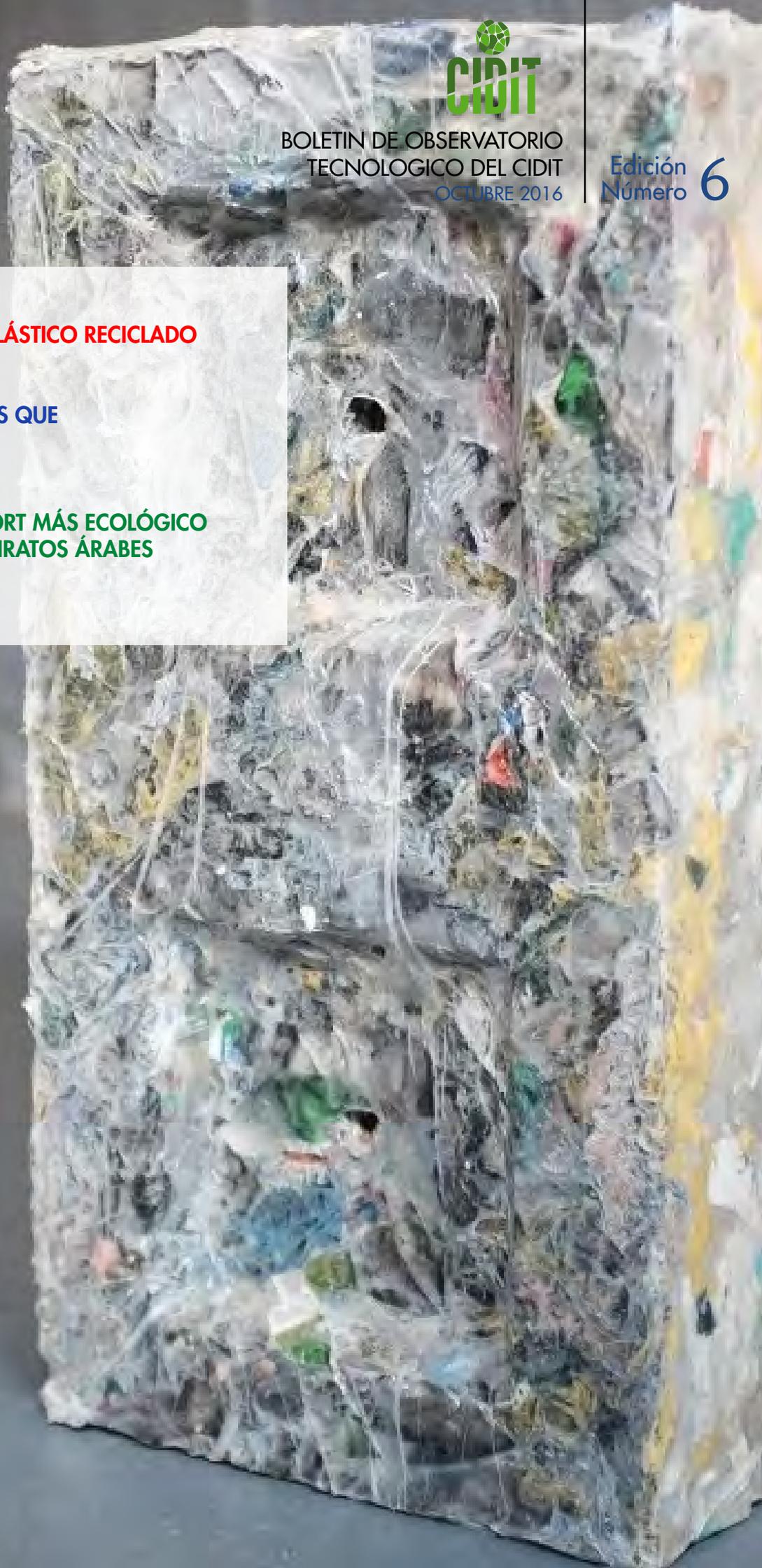


REPLAST: BLOQUES DE PLÁSTICO RECICLADO

**BREATHE, LAS FACHADAS QUE
LIMPIAN EL AIRE**

**SE CONSTRUIRÁ EL RESORT MÁS ECOLÓGICO
DEL MUNDO EN LOS EMIRATOS ÁRABES**



SUMARIO



3. [SE CONSTRUIRÁ EL RESORT MÁS ECOLÓGICO DEL MUNDO EN LOS EMIRATOS ÁRABES](#)

9. [LA TORRE MÁS ALTA DE MADERA: LA PROPUESTA CONCEPTUAL DE PERKINS + WILL PARA RIVER BEACH TOWER](#)

4. [PHILIPS LANZA EL SENSOR DE MOVIMIENTO PHILIPS HUE](#)

10. [CONFLEXPAVE: HORMIGÓN FLEXIBLE, RESISTENTE, Y DURADERO](#)

5. [¿SERÁN LAS BICIS ELÉCTRICAS EL FUTURO DEL TRANSPORTE EN LAS CIUDADES?](#)

11. [REPLAST: BLOQUES DE PLÁSTICO RECICLADO](#)

6. [ESTA INNOVADORA CÁMARA DE SEGURIDAD DISTINGUE ENTRE PERSONAS, ANIMALES Y VEHÍCULOS](#)

12. [BREATHE, LAS FACHADAS QUE LIMPIAN EL AIRE](#)

7. [EL DESERTSCRAPER DEVUELVE LA VIDA A LOS DESIERTOS](#)

13. [INVENTAN BOLSAS DE PLÁSTICO PARA LA DESINFECCIÓN DE AGUA A BAJO COSTE](#)

8. [ECODUT K2. INTELIGENCIA Y EFICIENCIA](#)

14. [CREAN LA PRIMERA SILLITA INFANTIL PARA COCHES CON TECNOLOGÍA AIRBAG](#)

15. [DANOPREN CH, UN SISTEMA DE AISLAMIENTO TÉRMICO VERSÁTIL](#)

SE CONSTRURÁ EL RESORT *MÁS ECOLÓGICO* DEL MUNDO EN LOS EMIRATOS ÁRABES

El nuevo resort ecológico se situará en el medio del desierto. Éste promete integrar tecnología de punta, arquitectura e ingeniería sostenible y el confort necesario para los huéspedes.



Está previsto que sea en el oasis de Liwa, en la zona sur de los Emiratos Árabes Unidos, que se encuentra en medio del riguroso desierto de Rub al-Jali, a 150 km de Abu Dabi, donde tiene su base Eco Resort Group, creadora de la iniciativa.

El ecorresort "Oasis", que está siendo diseñado por el prestigioso estudio londinense Baharash Architecture, será posible gracias a la presencia de aguas subterráneas que harán llegar a la superficie mediante una gran fuente. Esta surtirá todo el establecimiento, así como las zonas de jardines y la huerta.

Alrededor de esa agua liberada, se dispondrán 84 suites interconectadas y de diferentes tipos. Desde todas ellas, las vistas más increíbles del desierto están aseguradas. Así como desde el bar y el restaurante donde se servirán especialidades locales y platos orgánicos internacionales realizados con los ingredientes cultivados in situ.

Los huéspedes podrán colaborar en la recolección de los productos del huerto y también en la captura de los peces del estanque de la fuente. Se emplearán además frutas, verduras y carne de kilómetro cero, es decir, traídas desde granjas cercanas.

Asimismo, serán netamente biológicos todos los artículos usados en el espacio de spa wellness, que como el resto de las instalaciones, practica el reciclaje del agua. Plena ecología: las emisiones contaminantes no existirán y la energía provendrá de enormes paneles solares.

La nueva creación será una ejemplo de tecnología en armonía con la naturaleza.

Fuente: <http://www.muyinteresante.es/innovacion/preguntas-respuestas/donde-se-va-a-construir-el-resort-mas-ecologico-del-mundo-631476947463>

Imagen: Baharash Architecture

PHILIPS LANZA EL SENSOR DE MOVIMIENTO PHILIPS HUE

Philips Lighting ha presentado la luz que te sigue, te escucha y te ayuda en las rutinas diarias. Conectado al sistema de iluminación Philips Hue, las luces pueden configurarse para encenderse cuando detecten movimiento. Asimismo, detecta también si es de día o de noche, por lo que puede proporcionar la intensidad de luz más adecuada en cada momento.

Como líder en iluminación conectada, buscamos constantemente mejorar y evolucionar nuestros sistemas, haciéndolos simples y sencillos de utilizar. La llegada del sensor de movimiento Philips Hue no solo ofrece un control manos libre, sino que además permite a la iluminación responder a las necesidades de forma más inteligente. Con Philips Hue White Ambiance hemos ampliado la iluminación conectada convencional, ha explicado Sridhar Kumaraswamy, responsable del Negocio de Hogar Conectado en Philips Lighting.

Estas lámparas habrían sido desarrolladas teniendo en cuenta el bienestar del consumidor, ofreciendo el espectro completo de luz blanca al alcance de su mano, así como añadiendo diseño en cualquier lugar de la casa con una selección de lámparas colgantes, de techo y de pared, lámparas de mesa y puntos de luz.

Además, para simplificar el control de las mismas, estas disponen de un interruptor inalámbrico, pre programado con cuatro recetas de luz diseñadas para apoyarte a lo largo del día: Relax, Lectura, Concentración y Energía. Conectado a través del Puente Philips Hue, las lámparas pueden interactuar con más de 600 aplicaciones o ser controladas mediante comandos de voz o a través de dispositivos portátiles.

Nuestros consumidores comparten sus opiniones y nosotros las tenemos en cuenta. Ellos han pedido luces de colores más brillantes y atrevidos, y me complace anunciar que la nueva generación de Philips Hue White and Color ya está aquí, ha señalado Kumaraswamy.



Por ello, la última evolución de la popular Philips Hue Withe and Color, que posee verdes y azules más ricos, transformará los espacios, convirtiendo el entretenimiento en casa más dramático y envolvente.

El extenso ecosistema de iluminación conectada de Philips Hue ahora incluye tiras de luz como Philips Hue Lightstrip Plus, lámparas portátiles como Philips Hue Go y lámparas con sistema Light-duo como Philips Hue Beyond. Todas pueden ser controladas por los dispositivos de Philips Hue como sus interruptores Philips Hue tap y Philips Hue dimmer kit inalámbrico, así como a través de dispositivos de partners como Apple Watch.

Philips Hue también funciona a la perfección con una amplia gama de aplicaciones y plataformas domésticas inteligentes, incluyendo Apple HomeKit, poniéndolo en el centro de un hogar inteligente.

Fuente: <http://obrasurbanas.es/philips-lighting-philips-hue/>

¿SERÁN LAS BICIS ELÉCTRICAS EL FUTURO DEL TRANSPORTE EN LAS CIUDADES?

Moverse por las grandes ciudades puede llegar a ser un auténtico sufrimiento en plena hora punta. Salvo el metro, tranvía o las zonas por donde solo circulan autobuses, las carreteras están llenas de coches que se acumulan uno tras otro formando atascos importantes.

El concepto de movilidad urbana está cambiando, ya no solo se utiliza el vehículo privado, el autobús/ metro o la bicicleta para ir de un lado a otro, sino que gracias a la evolución tecnológica podemos ver otros métodos de transporte, como los hoverboards o las bicicletas eléctricas.

Las bicicletas eléctricas son un claro ejemplo futuro y presente a la hora de descongestionar las vías. Se trata de un transporte de tamaño pequeño, fácil de utilizar y que no requiere tanto esfuerzo como una bicicleta normal, por lo que su uso masificado ayudaría notablemente a combatir la formación de aglomeraciones en las vías y a mantener limpio el medio ambiente.

Una bicicleta eléctrica, como su propio nombre señala, es una bicicleta a la que se le añade un motor eléctrico para ayudar a pedalear y que no se tenga que realizar tanto esfuerzo, ya que dicho componente hace girar a la rueda trasera mientras estamos circulando.

Además del motor y de la bicicleta en sí, este tipo de vehículos tiene otras dos partes importantes: la batería y el sistema de control de la asistencia. La primera sirve para que el motor pueda funcionar, la segunda es un sistema que permite seleccionar cuánto quiere el usuario que el motor le ayude a pedalear.

Las bicicletas eléctricas son totalmente seguras y están reguladas por la normativa de la Unión Europea. Para que una bicicleta eléctrica sea considerada como tal, y no como una moto o un ciclomotor, debe tener pedales, una potencia máxima de 250 W y una velocidad máxima de 25 km/h.



Países de todo el mundo como Holanda, Bélgica, Alemania o España están incluyendo servicios de alquiler para utilizar este medio de transporte innovador, empleando grandes inversiones para crear las infraestructuras necesarias (carriles, estaciones de alquiler, mantenimiento, etc.).

Así, apuestan por las bicicletas eléctricas como una solución para que todo el mundo pueda, de forma asequible y sencilla, combatir dos de los problemas clave de las grandes ciudades, la congestión de las carreteras y la contaminación, sin que las personas tengan que sufrir en el día a día por su utilización.

Fuente: <http://www.innovaticias.com/innovacion/38716/bicis-electricas-futuro-transporte-ciudades>

ÉSTA INNOVADORA CÁMARA DE SEGURIDAD DISTINGUE ENTRE PERSONAS, ANIMALES Y VEHÍCULOS

La compañía francesa Netatmo ha presentado Presence, una cámara de seguridad exterior que cuenta con un algoritmo de aprendizaje, capaz de detectar y distinguir entre personas, vehículos y animales.



Presence se instala en el exterior como cualquier foco, y se conecta a la red WiFi del hogar. Permite analizar en tiempo real si alguien merodea alrededor de la casa, un coche accede a la propiedad o si la mascota está en el jardín. Su tecnología identifica lo que ve y notifica al usuario si se detecta algo o a alguien en la zona monitorizada.

La cámara detecta al instante situaciones inusuales y envía notificaciones precisas directamente al smartphone del usuario, como ha explicado el fundador y CEO de Netatmo, Fred Potter. El usuario recibe alertas del tipo **Persona vista**, **Vehículo visto** o **Animal visto**.

Las notificaciones y grabaciones de Presence son completamente personalizables a través de la aplicación, accesible desde smartphone, tableta, PC/Mac y Apple Watch. El usuario, según sus

necesidades, decide si desea o no recibir alertas o grabar cuando detecta la presencia de una persona, vehículo o animal. De esta manera, Presence notifica solo cuando es necesario.

Permite, además, hacer uso de funciones como Alert Zones, que ofrece la posibilidad de definir hasta cuatro zonas específicas de detección, y Time Lapse, que presenta en un minuto las últimas 24 horas grabadas por Presence.

Fuente: <http://www.innovaticias.com/innovacion/38717/innovadora-camara-seguridad-distingue-personas-animales-vehiculos->

EL DESERTSCRAPER DEVUELVE LA VIDA A LOS DESIERTOS

Ideada y diseñada por dos surcoreanos, esta titánica máquina se encarga de trasplantar vegetación y mejorar la calidad del suelo árido.

DESERTSCRAPER
TRAVELING TRANSPLANTER FOR GREENING DESERT



La máquina funcionaría con energía solar y tiene como objetivo devolver la vida a esos desiertos que se han formado de manera artificial y permitir que esas zonas vuelvan a ser verdes, través de dos acciones principales: trasplantar vegetación en esa superficie árida y mejorar la calidad del suelo degradado. Y todo ello, mientras imbuido de un espíritu nómada, rueda sobre los extensos territorios de desierto.

El Desertscraper, estaría compuesto por una serie de enormes granjas en cuyos invernaderos crecen módulos de plantas. En este peculiar rascacielos rodante, que está equipado con un sistema de suministro de agua, se produce incluso el compostaje.

La vegetación queda trasplantada en el suelo cuando el cinturón cilíndrico exterior de la máquina entra en contacto directo con la superficie del terreno. Asimismo, el Desertscraper se encarga de remover la tierra, lo que aumenta la porosidad del suelo y favorece el crecimiento de las plantas.

Fuente: <http://www.muyinteresante.es/tecnologia/articulo/el-desertscraper-devuelve-la-vida-a-los-desiertos-721468306600>

La desertificación, según explica la Unesco, es el resultado acumulado de un contexto climático complicado y de la utilización inapropiada de la tierra, es decir de la sobreexplotación de los recursos naturales. Sobrepastoreo, deforestación, agricultura intensiva, drenajes inapropiados de los sistemas de irrigación, entre múltiples factores socioeconómicos y políticos, son los responsables del proceso de desertificación que estamos sufriendo en nuestro planeta.

Desertscraper es un proyecto ideado por los surcoreanos Yungi Jung y Jeong Gwang Hwang, que pretenden dar respuesta a ese problema de desertificación, que cada año transforma en desiertos millones de hectáreas que antes eran fértiles. La máquina se ideó pensando expresamente en China.



ECODUT K2

INTELIGENCIA Y EFICIENCIA

Ecodut K2 con un diseño clásico e innovador combina perfectamente con el ambiente urbano proporcionándole a la ciudad los últimos avances tecnológicos del mercado de la mano del departamento de I+D de Secom Iluminación



El aparato incorpora los últimos avances del mercado en inteligencia autónoma para adaptar el flujo lumínico a las condiciones requeridas en cada momento. Para ello analiza el tránsito de viajeros y en función de la hora de la noche proporciona un nivel de iluminación adecuado, por lo que ahorro energético y prestaciones lumínicas no se contraponen.

Ecodut K2 es fabricada con la última generación de semiconductores LED, unido a su versátil motor lumínico permitiendo adaptarse perfectamente a las necesidades de cada instalación y dirigir el flujo lumínico exactamente al lugar que se necesita iluminar, sin contaminación lumínica y aportando un excelente confort visual con bajo UGR e IRC superior a 90.

De fácil instalación sin necesidad de abrir la luminaria y sin apenas mantenimiento debido a su robustez, incluye protección individual para cada uno de los LED, sonda NTC y un diseño pensado en favorecer la evacuación de temperatura y no acumular suciedad.

En definitiva, Ecodut K2 no solo trata de iluminar si no de facilitar la movilidad de los ciudadanos en condiciones de confort y máxima seguridad, que los ciudadanos disfruten del paisaje urbano, ayudar a sentirse más confortable en la ciudad, en definitiva, de esta manera proporcionar una mejor calidad de vida de las personas.

Fuente: <http://obrasurbanas.es/ecodut-k2-inteligencia-eficiencia/>

LA TORRE MÁS ALTA DE MADERA

LA PROPUESTA CONCEPTUAL DE PERKINS + WILL PARA RIVER BEACH TOWER

Como parte de un plan maestro a lo largo del río Chicago, River Beech Tower es un edificio residencial que si llega a construirse, sería el edificio de madera más alto del mundo.



El equipo de colaboración detrás de River Beech consta de los arquitectos Perkins + Will, los ingenieros Thornton Tomasetti y la Universidad de Cambridge, éste equipo cree que van a llegar a alturas mayores que cualquier edificio existente construido en madera utilizando únicamente materiales de madera reales, disponibles en el mercado. Las propuestas existentes de rascacielos en madera tienen alrededor de 30-40 pisos, tales como el edificio residencial de 34 pisos por C. F. Møller y Dinell Johnsson en Estocolmo, que está programado para ser completado en 2023.

El equipo de River Beech utilizan un sistema completamente diferente, y acreditan esta innovación como su clave para alcanzar nuevas alturas en construcciones de madera. El sistema se acopla a un sistema de diagrid exterior, aprovechando la fuerza axial natural de la madera. Las cargas verticales y laterales del edificio se resisten a través de la conexión

de los somieres exteriores con el arriostramiento transversal interno que bordea el atrio central, permitiendo así una eficiente distribución de carga en todos los elementos de madera.

Con 80 pisos de altura, el diseño conceptual alberga 300 unidades dúplex y vacíos de varios pisos que forman espacios comunales. El juego entre privado y público dentro de una estructura carbono-neutral une la visión del equipo de su adaptación social y sustentable para el desarrollo de un edificio de gran altura.

Fuente: <http://www.plataformaarquitectura.cl/cl/797940/la-torre-mas-alta-de-madera-la-propuesta-conceptual-de-perkins-plus-will-para-river-beach-tower>

CONFLEXPAVE

HORMIGÓN FLEXIBLE, RESISTENTE Y DURADERO

Se ha creado un nuevo tipo de hormigón, llamado ConFlexPave, éste viene a ser más duradero, resistente, y flexible que el convencional. Este hormigón flexible también reduce a la mitad el tiempo necesario de curación.



El nuevo material se ha diseñado empleando microfibras poliméricas. Estas fibras sintéticas no solo hacen que el hormigón sea más flexible, sino que también adquiere más resistencia al deslizamiento.

Este descubrimiento llegó al estudiar a nivel microscópico la interacción mecánica entre los componentes del hormigón. Los investigadores seleccionaron adecuadamente los ingredientes, y diseñaron la adaptación, para que este innovador material tuviera las propiedades deseadas.

El material es duro y antideslizante. Las microfibras utilizadas son más finas que un cabello humano, pero ayudan a distribuir la carga a lo largo de toda la losa. Esto da como resultado un hormigón que es tan duro como el metal, y al menos el doble de resistente, bajo flexión, que el hormigón convencional.

La aplicación más directa de esta variedad de hormigón estaría en la creación de losas de pavimento prefabricado. Podrían ser más delgadas y rápidas de instalar.

Este hallazgo ha sido realizado por científicos de la Universidad Tecnológica de Nanyang, Singapur, y del Centro de Innovación e Infraestructura Industrial. El profesor Chu Jian dijo:

Hemos desarrollado un nuevo tipo de hormigón que puede reducir en gran medida el grosor y peso de las losas de pavimento prefabricado. Por lo tanto, permite instalaciones plug & play rápidas, donde nuevas losas de hormigón pueden sustituir el pavimento deteriorado.

Este producto también serviría para reducir la mano de obra intensiva en el sitio, además de beneficiar al usuario de la calzada, reduciendo drásticamente las molestias causadas por las obras de repavimentación.

Fuente: <http://blog.is-arquitectura.es/2016/08/29/conflexpave-hormigon-flexible/>

REPLAST

BLOQUES DE PLÁSTICO RECICLADO

RePlast son unos bloques de plástico reciclado, que pueden utilizarse como material de construcción. Su fabricación emite un 95% menos de CO2 que el bloque de hormigón convencional.

La tecnología ha evolucionado. Este nuevo material se hizo posible gracias a Peter Lewis, el ingeniero jefe de la startup ByFusion. Se consigue empleando una plataforma modular que sirve para comprimir el plástico recuperado, sin necesidad de clasificarlo ni lavarlo previamente, es decir, de eso ya se encarga la máquina que los fabrica. El sistema convierte esa basura en bloques de plástico de diferentes formas y densidades. Todo ello dependiendo de los parámetros utilizados en dicho proceso de fabricación.

El resultado es un material resistente, apto para la construcción, y que aporta un gran aislamiento térmico y acústico. Este método de producción además es portátil, y puede funcionar tanto con energía eléctrica como con gas. Pero la gran ventaja de estos bloques de plástico es que apenas tienen huella de carbono, ni componentes tóxicos añadidos durante su producción, pues no se utiliza pegamento alguno.

Por todas estas características, los bloques RePlast pueden ayudar a los edificios a conseguir una certificación sostenible LEED. Se pueden aplicar para la construcción de muros, e incluso barreras de contención en carreteras. También se está valorando la posibilidad de personalizar este material, con el fin de poder usarlo en todo tipo de proyectos.

Otro punto que hay que tener en cuenta es que RePlast permite reutilizar el plástico reciclado de una manera permanente. Al ser un material de construcción, se evita que ese desperdicio vuelva a convertirse en un objeto de plástico desechable, y por tanto acabar de nuevo en los ríos, y océanos.

El bloque ya incluye unas perforaciones para que pueda ser atravesado por unos refuerzos de acero, de esa forma se consiguen muros más estables.

Fuente: <http://blog.is-arquitectura.es/2016/10/16/re-plast-bloques-de-plastico-reciclado/>



BREATHE

LAS FACHADAS QUE LIMPIAN EL AIRE



No solo se investiga para reducir las emisiones nocivas, y el consumo desmesurado en los edificios. También se buscan técnicas que directamente eliminen partículas nocivas del aire. Y una de ellas ha dado como resultado este singular ladrillo llamado Breathe.

Este nuevo material se diseñó para poder integrarse en la ventilación de los edificios. Con él se forma una fachada de 2 capas hacia el exterior, que se complementa con otra de aislamiento. La idea central del bloque Breathe está inspirada en los aspiradores ciclónicos modernos: separa las partículas contaminantes pesadas del aire, y las deposita en una tolva. Esta pieza es extraíble, y está situada en la base del muro.

Este sistema está compuesto por dos partes, por un lado, está el ladrillo de hormigón, y por otro un elemento de plástico reciclado. Éste último tiene la función de mantener alineados a los ladrillos, pero también sirve para conducir el aire desde el exterior hacia el hueco situado en la parte central. El diseño facetado de la parte exterior del bloque facilita ese

flujo de aire. Estas piezas también disponen de una cavidad, con fin de crear un refuerzo estructural (vertical) en el muro.

Breathe está diseñado para poder funcionar tanto con ventilación forzada, o natural. El aire filtrado puede ser conducido hacia el interior del edificio con la ayuda de un sistema mecánico, pero también a través de sistema pasivos. En los ensayos realizados, este sistema es capaz de filtrar el 30% de partículas finas contaminantes, y el 100% de gruesas (polvo).

Este bloque descontaminante fue creado por Carmen Trudell, profesora de la Escuela de Arquitectura de la Universidad Politécnica Estatal de California.

Fuente: <http://blog.is-arquitectura.es/2016/10/06/breathe-bloque-descontaminante-filtra-aire/>

INVENTAN **BOLSAS DE PLÁSTICO** PARA LA DESINFECCIÓN DE AGUA A BAJO COSTE

Investigadores de la Universidad de Cádiz, España, han testado un nuevo modelo de bajo coste basado en la exposición directa a la luz del sol de bolsas de plástico de gran capacidad, que consiguen mejores rendimientos en la eliminación de bacterias, causantes de enfermedades digestivas severas.



El estudio desarrollado por el grupo de Tecnología del Medio Ambiente, expuesto en un artículo publicado en la revista *Journal of Chemical Technology and Biotechnology* titulado *Accelerating the process of solar disinfection (SODIS) by using polymer bags*, ha confirmado la posibilidad de utilizar este recipiente en lugar de las botellas de pet, el material tradicional con el que se diseñan los recipientes utilizados en este tipo de procesos.

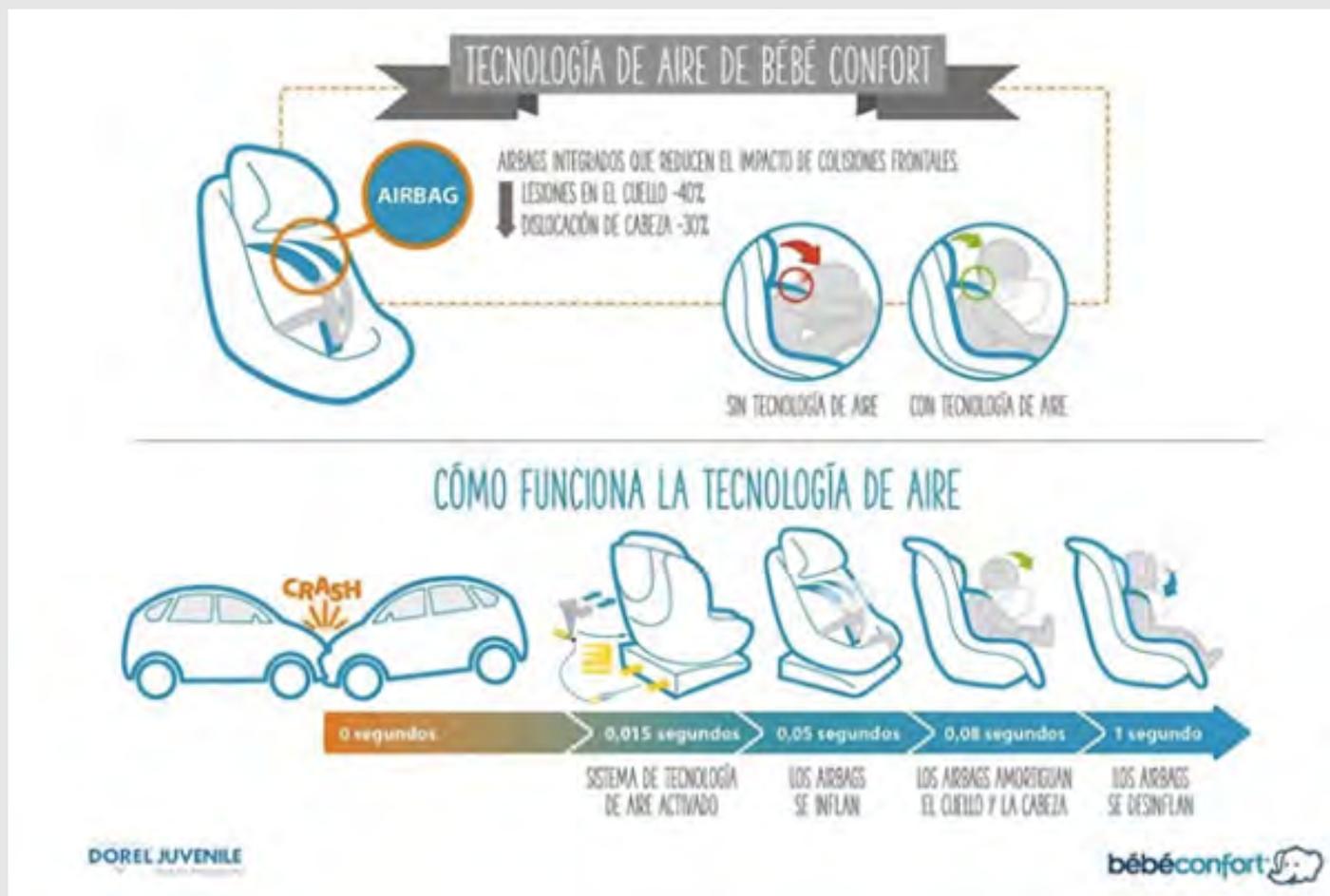
Las bolsas tienen una capacidad de 4 litros, frente al litro o litro y medio de los usados anteriormente, y están dotadas con asas que facilitan el llenado, transporte y almacenaje, especialmente en situaciones de emergencia. También cuentan con un dispensador, lo que limita la posibilidad de contaminación del agua tratada. Este sistema de bajo coste podría ser una solución adecuada para conseguir que mucha población pueda acceder al agua de autoconsumo sin necesidad de grandes inversiones y de una manera más eficaz, apunta uno de sus autores, Sergio Gutiérrez.

Los métodos de desinfección alternativos propuestos aportan una mejora significativa en la implantación de tecnologías que no requieren el uso de productos químicos ni fuentes de energía no renovables para que el sector de población al que puedan llegar sea mucho más amplio. Proporciona una fuente fiable de agua para el consumo al reducir los costes en su obtención y aumentar las posibilidades de transporte y uso.

Este proyecto les ha proporcionado el premio que otorga la Fundación 3M cada año a investigaciones que se centran en favorecer, apoyar y promocionar la innovación y la investigación para mejorar la vida de las personas.

Fuente: <http://www.revistadeinnovacion.com/es/productos.php?var1=Inventan%20bolsas%20de%20pl%C3%A1stico%20para%20la%20desinfecci%C3%B3n%20de%20agua%20a%20bajo%20coste%20&nar1=MjE3>

CREAN LA PRIMERA **SILLITA INFANTIL** PARA COCHES CON TECNOLOGÍA AIRBAG



Bébé Confort, firma de cochecitos de bebé, sillas para automóvil y pequeña puericultura, ha presentado la primera tecnología airbag del mundo para sillitas infantiles de coche en la feria Kind + Jugend, celebrada en Colonia, Alemania.

Esta tecnología de airbag reduce significativamente el impacto gracias a un cartucho de CO₂ con un sistema de airbag de disparo integrado en la parte posterior del asiento del coche.

El sistema detecta una colisión en sólo 15 milisegundos y automáticamente se inflan las dos bolsas de aire, de esta forma, se consigue amortiguar la cabeza suavemente.

Las pruebas realizadas demuestran que la nueva tecnología de aire conduce a una reducción del 50% de las fuerzas que actúan sobre las vértebras del cuello. Además, los valores de desaceleración en la cabeza se reducen en 20% en caso de una colisión frontal.

Fuente: <http://www.revistadeinnovacion.com/es/productos.php?var1=Crean%20la%20primera%20sillita%20infantil%20para%20coches%20con%20tecnologia%20C3%ADa%20airbag&nar1=MjE2>

DANOPREN CH

UN SISTEMA DE AISLAMIENTO TÉRMICO VERSÁTIL



La empresa Danosa informó que ha modificado las dimensiones de su producto de aislamiento de poliestireno extruido (XPS) para suelos, Danopren CH, de manera que pueda adaptarse a nuevas superficies, como las cubiertas inclinadas de madera.

El nuevo Danopren CH se suministra en formato de plancha larga de 2,6 metros de longitud, lo que facilita su manejo e instalación, ya sea en suelos o en este tipo de cubiertas de madera. De este modo, se trata de un sistema versátil capaz de adaptarse a distintas áreas del edificio para protegerlo térmicamente.

Además, la absorción de agua a largo plazo es prácticamente inapreciable, sin que se vean afectadas sus prestaciones térmicas, por lo que se puede instalar en cualquier estación del año, llueva, nieve o haga sol.

Danopren CH no solo se puede instalar en edificios residenciales, pues al ser lo suficientemente resistente como para soportar el trato duro en el transporte y grandes cargas colocadas encima sin perder su espesor inicial, es idóneo para grandes superficies como centros comerciales o grandes almacenes.

Por otro lado, este sistema dura tanto como la vida útil del edificio donde se instala, por lo que el ahorro de energía es permanente, algo imprescindible teniendo en cuenta que el 99% de los edificios españoles sufren pérdidas de calor excesivas respecto a la legislación vigente desde 2013. Así, los costes de mantenimiento por reparación o sustitución serán nulos, sin olvidar que también contribuye en la reducción de emisiones de CO₂.

Por último, estas planchas pueden reutilizarse dependiendo del sistema de instalación original, poniendo así en práctica el sistema cradle to cradle, de la cuna a la cuna, para alcanzar un nivel máximo de sostenibilidad ambiental, ya que el producto puede ser reutilizado una y otra vez sin que pierda su calidad, lo que evita el derroche y el perjuicio al medio ambiente.

Fuente: <http://www.ecoconstruccion.net/noticias/danopren-ch-un-sistema-de-aislamiento-termico-versatil-ctl>